



## Salon du train les 27 et 28 octobre 2012 à Brignoles

Les 27 et 28 octobre 2012 s'est déroulé au Palais de la Foire de Brignoles le Salon du Train organisé par l'Association ARCAR, présidée par Pierre DORDOR. Ce Salon était parrainé par le CE des Cheminots, le Conseil régional et les villes de Brignoles et Carnoules, il a été inauguré par MMs. Gilardo et Ceze, Maires de Brignoles et Carnoules et par M. Bolla, Conseiller régional. Ce Salon a été un succès avec plus de neuf cents visiteurs.

Ce Salon avait pour objectifs de mieux faire connaître le ferroviaire :

- Un simulateur de conduite permettait aux enfants de faire connaissance avec les trains en les conduisant virtuellement. Ce simulateur a été pris d'assaut pendant les 2 jours.
- Des commerçants spécialisés exposaient et vendaient tout le matériel nécessaire pour confectionner et faire fonctionner des maquettes miniatures.
- De nombreux maquettistes exposaient leur travail effectué avec un savoir faire extraordinaire.
- Une exposition rappelait la nécessité d'ouvrir la ligne Carnoules Gardanne, l'association « Un train entre Gardanne et le Var » présidée par Henry Wirth proposait une pétition qui a été signée massivement pour cette réouverture.



Notre Association a disposé d'un stand pendant ces deux jours, stand sur lequel nous avons distribué notre revue n° 17, à plus de 400 exemplaires. Nous avons eu des discussions très intéressantes avec plus de 200 visiteurs concernant le projet de la LGV PACA. En effet, à partir des déclarations gouvernementales de l'été sur la nécessité de hiérarchiser les projets de lignes à grande vitesse prévues au Schéma National des Infrastructures de Transports, les opposants au projet avaient décidé que le projet LGV PACA était abandonné alors que le projet, lors du Comité de Pilotage du 12 juillet 2012, avait été simplement transformé, afin de permettre le



développement du réseau existant en se servant de la grande vitesse. Compte tenu de la médiatisation qui avait été faite de ce soit disant abandon, il est évident que de nombreuses personnes s'interrogent encore sur l'abandon ou pas du projet. Nous avons été amenés à expliquer les raisons qui font que cette 2eme infrastructure est absolument indispensable sur la région si l'on veut continuer à pouvoir se déplacer dans 20 ans dans de bonnes conditions sanitaires. Ces explications ont été reprises par le Préfet de région et par le Président du Conseil régional dans différentes réunions publiques et conférences de presse. Cette démarche à l'image de l'Association des Maires du Var était comprise et admise par tous nos interlocuteurs.

Toutefois une majorité d'entre eux s'interroge toujours sur l'opportunité de passer par Toulon et le sillon Permien, beaucoup pensent que d'autres solutions plus favorables à l'Environnement existent et qu'il serait opportun de les étudier rapidement. Les propositions reprises sur notre revue ont eu un écho intéressant.

Les visiteurs d'un tel salon sont souvent des connaisseurs du monde ferroviaire et ils ont été nombreux à nous dire ne pas comprendre l'acharnement à vouloir utiliser les voies existantes particulièrement dans le Var, synonyme de diminution de la vitesse, de désorganisation du trafic existant pendant de longs travaux et de coûts supplémentaires. Ce qui correspond exactement aux arguments que nous avons développé dans notre demande d'audience au Préfet de région. Nous insistons sur le fait que la ligne soit indépendante, rapide et efficace mais maillée avec le réseau existant.

Ces deux journées nous confortent dans notre choix de voir cette ligne construite rapidement même si pour faire plaisir aux adversaires de la grande vitesse, on ne l'appelle plus ligne LGV. A noter que nous avons aussi fait de nombreuses adhésions.

Document établi par Alain PATOULLARD, Jean Claude SAPPA et Michel CORREARD.

Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur.